



*...új egykezes dingi a
Devoti Sailing
műhelyéből*



**HAJÓ
ISMERTETŐ**





Szenvedélyem a vitorlázás, nem tudok betelni vele, olyan ez számomra, mint a kábítószer! Amikor abbahagytam a Finnezést és átadtam a helyet a fiataloknak, egy új hajóosztályt akartam építeni magamnak és a különböző alkatú, súlyú és korú barátaimnak, hogy kényelmes, e mellett kihívásokkal teli és szórakoztató légkörben versenyezhesünk tovább. Meg akartam tartani a Finn legjobb tulajdonságait és ehhez még valami extrát hozzáadni.

Jöjjön, próbálja ki Ön is és megérti....

Luca Devoti

A D-one gyártója az a Devoti Sailing, amely az elmúlt években a finn-dingi hajóosztály vezető hajógyártó cégévé nőtte ki magát. Tim Favinor és Luca Devoti 1992-ben hozta létre a céget és hajóik már az első szezonban európai és világversenyeket nyertek. 2001-ben a cseh Roman Tepy is csatlakozott a csapathoz. A Devoti által gyártott hajók az elmúlt három olimpián 13 olimpiai érmet nyertek, Finn típusú hajóik 1996 óta minden olimpiai érmet megnyertek a hajóosztályban, e mellett számos európai és nemzetközi verseny győztesei. A Devoti Sailing továbbá a Melges 24 hajóosztály egyedüli európai gyártója.

Az egykezes dingik piaca kiterjedt ugyan, azonban a nagyobb testalkatú, 90 kg feletti hajósok számára az egykezesek piaca mégis szűkös, és a kategória legsikeresebb vitolásai is elsősorban trapézos hajók. A Devoti ezen a területen akart hiánypótló lenni és a nagyobb testalkatú, valamint a trapézoláshoz nem feltétlenül ragaszkodó és nem szuper-atlétikus hajósok igényeinek kívánt megfelelni, amikor 2008 nyarán olaszországi műhelyében elkezdte fejleszteni majd hét proprotípussal később megalkotta új D-One egykezesét.

E mellett a további prioritás egy olyan hajó kifejlesztése volt, amely gépkocsin is könnyen és praktikusán szállítható, kis súlyú és könnyen összerakható.

Devoti Sailing



Tervező: Phil Morrison
Legnagyobb hosszúság: 4,23 m
Legnagyobb szélesség: 2,32 m
Tömeg: 75 kg

Standard riggel szerelt változat
(75-115 kg súlyú hajósok részére)

Árbochossz: 6,5 m
Nagyvitorla: 11,4 m²
Gennaker: 13,2 m²

Kis riggel szerelt változat
(55-75 kg súlyú hajósok részére)

Árbochossz: 5,8 m
Nagyvitorla: 9,5 m²
Gennaker: 13,2 m²

A gépkocsin is egyszerűen szállítható, 15 perc alatt könnyen felszerelhető, 75 kg súlyú karbon vitorlás ötvözi a skiffek és a dingik legalapvetőbb tulajdonságait és külön érdekessége, hogy egyszemélyes hajó létére 11 m²-es nagyvitorlája mellé bőséggel egy 13,2 m²-es gennakerrel van felszerelve. A hajó 55-75 és 75-115 kg közötti hajósok számára egyaránt alkalmassá tehető.

A hajó számos újdonsága közül a gyors és egyszerű felszerelést lehetővé tevő szabadon álló árbocot, valamint a jellegzetes kiülő szárnyakat érdemes megemlíteni. A gyártó nagy hangsúlyt helyezett a kiülő szárnyak optimális elhelyezésére és formájára, a minél kényelmesebb kiülés elősegítése, valamint a manőverezés során a luv oldalra történő gyors átülés érdekében.

A hajó könnyen kormányozható, a Finnhez hasonlóan minden időjárásban és évszakban élvezettel hajózható, e mellett hátszélben 16 csomós sebességgel is képes száguldani.





MAGYARORSZÁGI FORGALMAZÁS

VELA Sailing Kft.

Csoltó Ákos: 70/389-0461
Gémesi Gyula: 20/460-0969

E-mail:
donehun@gmail.com

[facebook](#)

D-one Magyarország

